

大真名子 小真名子 山行報告

【山城】 日光 大真名子 小真名子

【参加者】 CL 菅井 寺崎

【日程・コース】 2017.6.24(土) 薄曇り

千葉北 4:00→6:45 林道駐車場 55→8:00 志津乗超 8:15→八海山神銅像→

10:20 大真名子 10:35→11:35 鷹ノ巣 11:45→12:35 小真名子 12:55→

13:45 富士見峠 13:55→15:10 馬立分岐→16:40 志津乗超 17:00→17:55 駐車場 18:05

【記録】 菅井

【報告】

志津乗超まで車が入れると思っていたが、自然保護ということで今年から光徳牧場入口から林道を少し入った所にゲートが出来、15台ほどの駐車場が出来ていた。ここから延々と簡易舗装の林道を歩くことになった。これは計算外だ。

志津乗超で休憩し大真名子へ向かう。信仰の山で15分程で八海山銅像が迎えてくれる。



ここからかなりの急登が続く。1時間ほど急登を登った2150m地点で休憩。ここから振り向けば木々から男体山が見える。更に少し登ると傾斜は緩やかになってくる。最後の岩場のはしごを登れば大真名子山頂だ。山頂には社と銅像があり、やはり信仰の山だ。曇っているため残念ながら展望は良くない。



大真名子山頂



小真名子山頂

大真名子の下山道はあまり歩かれていないようだ。迎えてくれた。登山道は雨による浸食で大きな段差が出来、木の根が宙ぶらりんになっている所がいくつかあった。また倒木もなりそのままになっており、かなり荒れ時間がかかってしまった。

小真名子から 富士見峠への下りは崩壊が激しく大きくガレていてまるで 3000m 級のアルプスのガレ場のようだ。更にガレた大小の石は落ちて止まったそのままの状態、不安定で転げやすい。その石の間に鮮やかなピンクのイワカガミや群生したツガザクラの見事な白い花が咲いていた。



慎重に下ったためここでもかなり時間がかかってしまった。

志津乗超から駐車場まで1時間かかることを考え、今回は女峰山をあきらめエスケープルート
トの富士見峠から下山することにした。ここからはもはや林道とは言えない荒れた林道を進む
林道横の岳樺の幹と若芽が実に美しい。1時間20分程歩きやっと馬立分岐点に着く。



この辺からは車の通れそうな林道となる。しかし長い。更に1時間半も歩きやっと
志津乗超に着く。しかし駐車場までは更に1時間以上かかる。簡易舗装された林道に飽き
途中からGPSを頼りにかすかな踏み跡のある藪に入りショウトカットを試みる。湯殿沢橋の
少し上の林道に出た。歩きやすい藪であった。更に30分程林道を下りいやになる頃やっと駐
車場に着いた。休憩を入れ4時間の林道歩きはつらかった。