

高川山山行報告

【山城】中央線沿線・高川山

【日程と天気】2019年1月3日 晴れ

【メンバー】CL 菊池・八角・飯田・三輪・尾崎・井上（志）・加藤

【行程】

千葉ー初狩駅（450m）9:25ー登山口ー男坂ー10:58 高川山（975.6m）12:02ー14:29
むすび山ー15:00 大月駅



・高川山に登ってきました。大月市と都留市の境界尾根にあります。976m。都留市を見下ろし、頂上からは、富士山の吉田大沢を正面に見ます。あまり聞かない山ですが登山者が多く、地元の人気のあるスポットのように感じました。中央本線大月駅の一つ先の初狩駅、ここから登り、下山は大月駅です。「一富士二鷹……」、皆が、今年一年の楽しい登山を予感する



ような平成最後の新年山行でした。

初狩駅集合 8 時 53 分。電車の乗り継ぎ不得意な記録者は 20 分遅れの合流ですが皆から暖かく迎えられました。駅裏の舗装路から直ぐ杉並木の中に入り、しばらく登ると、男坂、女坂の分岐が出てきます。晴天の中、所々冷たい風を感じながら男坂ルートに登ります。それなりの急登です。頂上は風がなく、狭い頂上は登山者でいっぱいでした。

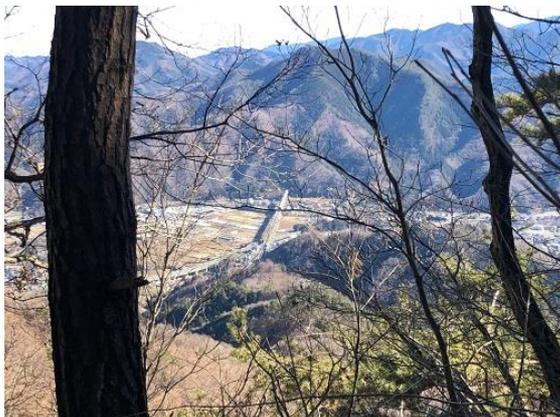


我々は富士を眺めながら、山頂で I さんの立てたお茶を頂き、新年気分を味わいました。



下山は、大月駅近くのおむすび山を目指し、少し長い尾根をいくつかのピークを超えます。下山の中に今回の縦走の核心があります。2箇所あります。急勾配を下山する箇所は、ホールドする箇所があまりな

く、雨天は滑りやすく危険です。もう一箇所はピークの左を巻く斜面です。道幅が狭く、雨天は滑落の危険、積雪は通行不可能と考えた方が良いでしょう。アイゼンつけても危険です。リニア実験場手前のトンネルの上を越えると、おむすび山です。戦時の防空監視塹壕跡が残っていて、曲がった朽ちかけの「むすび山」の柱が立っていました。おむすび山の形は今回の山行では確認できませんでした。



最後は、大月駅前でささやかな平成最後の新年会気分の打ち上げです。小仏、談合坂、都心と、帰りの中央道の渋滞運転を全く気にしないでいい電車の山行もいいものです。明日から仕事始め、大月駅5時の電車内は混雑していましたが、充実した中身の濃い新年日帰り山行でした。

